

BANEREGLEMENT SNILLEJORD MOTOCROSSBANE

Sikkerhetsleder:

- Har ansvar for at det er tilstrekkelig med flaggvakter på enhver trening.
- Bestemmer hvor stor del av banen det skal kjøres på til enhver tid.
- Bestemmer hvor og når den enkelte kjører skal kjøre.

Sikkerhetslederen har ansvaret for at reglene blir overholdt:

- Alle førere skal melde seg hos ansvarlig sikkerhetsleder før trening. Før kjøring starter må treningsavgift betales, og fører skrives inn i logg.
- Alle som skal kjøre SKAL ha gyldig lisens og medlemskap i klubb underlagt NMF. Forevises før kjøring starter.
- Alle som skal kjøre må ha betalt treningsavgift, eller fremvise årskort.
- Fastsatte treningstider SKAL overholdes.
- Føreren forplikter seg til å overholde instruksjoner som blir gitt av sikkerhetsleder.
- Alle førere under 16 år skal ha med seg en foresatt, og disse skal følge føreren ut på banen ved all aktivitet.
- Kjøring på interne veier, parkeringsplass og depot skal ikke forekomme. Sykkelen skal trilles utenfor banen.
- Inn- og utkjøring på banen må overholdes. Inn på startflaten og ut til høyre side etter målpassering.
- Overtredelse av banereglement kan føre til bortvisning.
- Sikkerhetsleder skal melde fra om behov for banevedlikehold til baneansvarlige.
- Sikkerhetslederne er ansvarlig for å melde fra til førstehjelpsansvarlig om komplettering av førstehjelpsutstyr.

Flaggvakter:

- Ved kjøring på full bane trengs det 7 flaggvakter.
- Flaggvaktene skal kjenne flaggreglene.
- Flaggvaktene skal fokusere på kjørerne og være aktive på flaggpostene.
- Flaggvaktene er viktige for sikkerheten til kjørerne.
- Flaggvaktene skal se fremover i kjøreretning, ikke mot kjøreretningen.

For kjørere under 16 år:

- Foreldre skal være tilstede ute i banen under kjøring!
- Kjørere uten foreldre tilgjengelig ute i banen, blir tatt av banen.
- Det er ikke flaggvaktens ansvar å hjelpe førere rundt banen, så lenge uhell og skader ikke har oppstått!
- På trening kan en foresatt være ansvarlig for opptil 2 kjørere på banen. På løp bare 1 kjører.

Sikkerhet / utstyr under trening / løp:

Alle som kjører motocross er underlagt de samme sikkerhetsbestemmelsene utstedt av Norges Motorsportforbund (NMF).

Krav til sikkerhetsutstyr:

- Bukse og langermet trøye i sterkt materiale.
- Skulder, rygg og brystbeskytter.
- Hjelme av godkjent type.
- Kjørebriller.
- Knehøye lærstøvler.
- Hansker.
- All bekledning må være av flammesikkert materiale.

Det er et krav at sykkelen har:

- Stoppknapp.
- Er godkjent iht. teknisk reglement.

Det er et krav at føreren:

- Er medlem av en klubb tilsluttet NMF (Norges Motorsportforbund).
- Har løst lisens, gjeldende for det løp/ trening utøveren skal delta i.
- Er fysisk skikket til å kjøre i henhold til medisinsk reglement.

Aldersgrense kubikk:

- Fra og med dato fylte 5 år : Inntil 60ccm laveffekt.
- Fra og med år fylte 10 år: Inntil 85ccm 2-takt.
Inntil 150 ccm 4-takt.
- Fra og med år fylte 14 år: Inntil 125 ccm 2-takt.
- Fra og med år fylte 15 år: Inntil 250 ccm 4-takt.
- Fra og med år fylte 16 år: Fri ccm.

Reguleringsbestemmelser for baneområdet:

- Banen kan brukes til organisert øvelseskjøring i tida 11.00 – 22.00 på hverdager, samt lørdag 10.00 til 18.00 og søndag fra 11.00 til 18.00.

- Det tillates ikke arrangert mer enn 2 stevner med maksimalt antall startende pr. år, dvs. stevner med over 10 startende samtidig.
- Det tillates aldri over 10 stk startende samtidig på trening.
- Det tillates ikke avviklet motorsportstrening / stevner på helligdager i forbindelse med jul/ påske / pinse og Kristi himmelfartsdag samt 17. mai.
- Bruk av høytaleranlegg skal begrenses til kun å gjelde nødvendig informasjon og speakerkommentering under løpskjøring.
- Det skal føres tilsyn med at anleggene brukes i henhold til de tids- og mengderammer som er angitt i banebruksreglementet. Virksomhet eller bruk som strider mot plan, bestemmelser eller reglement behandles i medhold av plan- og bygningslovens §92b.
- I forbindelse med terminfestede stevner gjelder ikke begrensningene i første punkt om støy og tidsavgrensning av banebruken.